

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice	
Obiekt:	Droga wewnętrzna	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, IV	
Adres:	miejscowość: Rakolupy Małe, gm. Leśniowice, identyfikator działki: 060307_2.0017.63, 060307_2.0017.45, powiat: chełmski województwo: lubelskie	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Leśniowice Leśniowice 21a, 22-122 Leśniowice	
Projektant Specjalność Inżynieryjna drogowa	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn nr uprawnień: LUB/0009/PBD/16	
Data:	20 STYCZNIA 2025 r.	

### Zawartość opracowania:

Oświadczenia projektanta  
Projekt architektoniczno - budowlany



## Spis treści

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĄDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU.....</b>	<b>4</b>
4.1. DROGA WEWNĘTRZNA: .....	4
4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	4
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
4.5. PRZEKROJE NORMALNE .....	5
4.6. ODWODNIENIE.....	5
4.7. ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU .....	5
4.8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROZBUDOWY .....	5
<b>5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....</b>	<b>6</b>
<b>7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:.....</b>	<b>6</b>
7.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH, .....	6
7.2. EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	6
7.3. RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW .....	6
7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ, .....	7
7.5. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE. ....	7
<b>8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....</b>	<b>7</b>
<b>9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.....</b>	<b>7</b>
<b>10. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP .....</b>	<b>7</b>
<b>11. Część rysunkowa</b>	
1. Profil podłużny Rys. nr 3 skala 1:100/1000 .....	9
2. Przekroje normalne Rys. 4 skala 1:50 .....	10
3. Szczegóły konstrukcyjne Rys. 5 skala 1:20 .....	11

PROJEKT ZAWIERA 11 PONUMEROWANYCH STRON

Chelm, styczeń 2025 r.

Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej pn.: „**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ STANOWIĄCEJ DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI RAKOŁUPY MAŁE, GMINA LEŚNIEWICE**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Agnieszka Węgrzyn**  
**nr upr.: LUB/0009/PBD/16**

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga wewnętrzna i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego. Inwestycja obejmuje również budowę zjazdów zwykłych na grunty przyległe. Zjazdy zalicza się do IV kategorii obiektu budowlanego.

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- profilowanie podłoża,
- budowę nawierzchni drogi,
- budowę nawierzchni zjazdów,
- roboty porządkowe.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy mieszkaniowej oraz rolniczej, a także ruch lokalny zapewniając im bezpośrednią dostępność do drogi publicznej oraz dróg wewnętrznych.

## **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Układ przestrzenny budowanej drogi został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Dostosowano się do istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga wewnętrzna i związane z nią zagospodarowanie posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego terenu.

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU**

### **4.1. Droga wewnętrzna:**

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi - brak „wewnętrzna”
2. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
3. Grupa nośności podłoża G4,
4. Głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1.00m$ ,
5. Przekrój – szlakowy: 1/2, 1/1 dwukierunkowy,
6. Jezdnia z prefabrykowanych płyt żelbetowych pełnych szerokości 4,5 oraz 4,0 mb,
7. Spadki poprzeczne: 2 %,
9. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy.

### **4.2. Zestawienie powierzchni**

- projektowana nawierzchnia drogi 400,0 m<sup>2</sup>

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja drogi:

- 15 cm – płyta drogowa żelbetowa pełna,
- 10 cm – warstwa piasku gruboziarnistego  
**25 cm**

#### Konstrukcja zjazdów zwykłych:

- 15 cm – płyta drogowa żelbetowa pełna,
- 10 cm – warstwa piasku gruboziarnistego  
**25 cm**

#### Konstrukcja zjazdów do pól:

- 20 cm – warstwa mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,  
**20 cm**

#### Konstrukcja poboczy:

- 20 cm – warstwa gruntu rodzimego,  
**20 cm**

#### 4.4. Plan sytuacyjny

Zakres budowy zakłada wykonanie:

- drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonowych płyt żelbetowych pełnych i szerokości 4,5 mb na odcinku od km 0+000 do km 0+015 oraz 4,0 mb na odcinku 0+015 do km 0+126. Długość projektowanej drogi wynosi 126 mb. Odcinek 0+015 do km 0+126 zaprojektowano z dwóch rzędów płyt pełnych o szerokości 1,5 mb ułożonych skrajnie, z wypełnieniem szczeliny o szerokości 1,0 mb pomiędzy nimi piaskiem.
- zjazdu zwykłego z płyt betonowych pełnych w km 0+120,55 oraz gruntowego ulepszanego z mieszanki niezwiązanej w km 0+009,15.

Zaprojektowano spadki na poprzeczne jezdni wynoszące do 2,0%. Spadki podłużne wynoszą od 1,28 % do 2,80 %.

Początek stanowi dowiązanie do istniejącego utwardzonego odcinka drogi gminnej.

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanych rozwiązań wykonano w układzie PL-EVRF2007-NH na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Projekt zakłada wykonanie:

- konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej
- konstrukcji zjazdów zwykłych twardą oraz gruntową ulepszoną.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### 4.5. Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój jezdni przyjęto przekrój o spadku jednostronnym 2%. Przekroje poprzeczne dostosowano do istniejącego układu komunikacyjnego. W projekcie zastosowano przekroje normalne wykazane na rysunku nr 4.

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia robót związanych przebudową przepustu. Nie ingeruje się w istniejące rowy. Nie narusza się stateczności skarp.

#### 4.7. Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Rekultywacji podlegać będzie zieleniec w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

Roboty ziemne związane będą z wykonaniem robót branży drogowej.

Dopuszcza się wykonanie nasypów z ziemi urodzajnej min. 20 cm na terenach zlokalizowanych na terenie Inwestora.

#### 4.8. Organizacja ruchu na czas rozbudowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie.

## **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glinów pylastych i pyłów lessowych pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G4. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

## **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne na ciągach pieszych (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIĘDNI POD WZGLĘDEM:**

### **7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,**

Planowane utwardzenie terenu nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na przyległy teren. Ukształtowanie wysokościowe inwestycji nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

Dla celów socjalno-bytowych teren budowy zostanie wyposażony w przenośną kabinę sanitarną, a ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę.

### **7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Budowa drogi nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie ograniczają lub eliminują wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

### **7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Inwestycja drogowa należy do przedsięwzięć, która nie generuje odpadów podczas użytkowania obiektu.

W czasie realizacji planowanej inwestycji, może wystąpić wytwarzanie odpadów związane z pracami budowlanymi. Gospodarka odpadami powstających w trakcie świadczenia usług w zakresie budowy należy do ich twórcy.

Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie drzewostanu.

Na terenie inwestycji nie występuje kolidujące zadrzewienie.

Budowa drogi nie wymaga wycinki zadrzewienia.

Inwestycja nie pogorszy istniejącej powierzchni ziemi, w tym gleby oraz nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i wody podziemne.

#### **8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach.

#### **9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny oraz pozostałych dróg gminnych.

#### **10. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP**

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu zgody, tj. pozwolenia na budowę od organu wydającego to pozwolenie.

Po zakończeniu budowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie rozbudowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanego odcinka drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

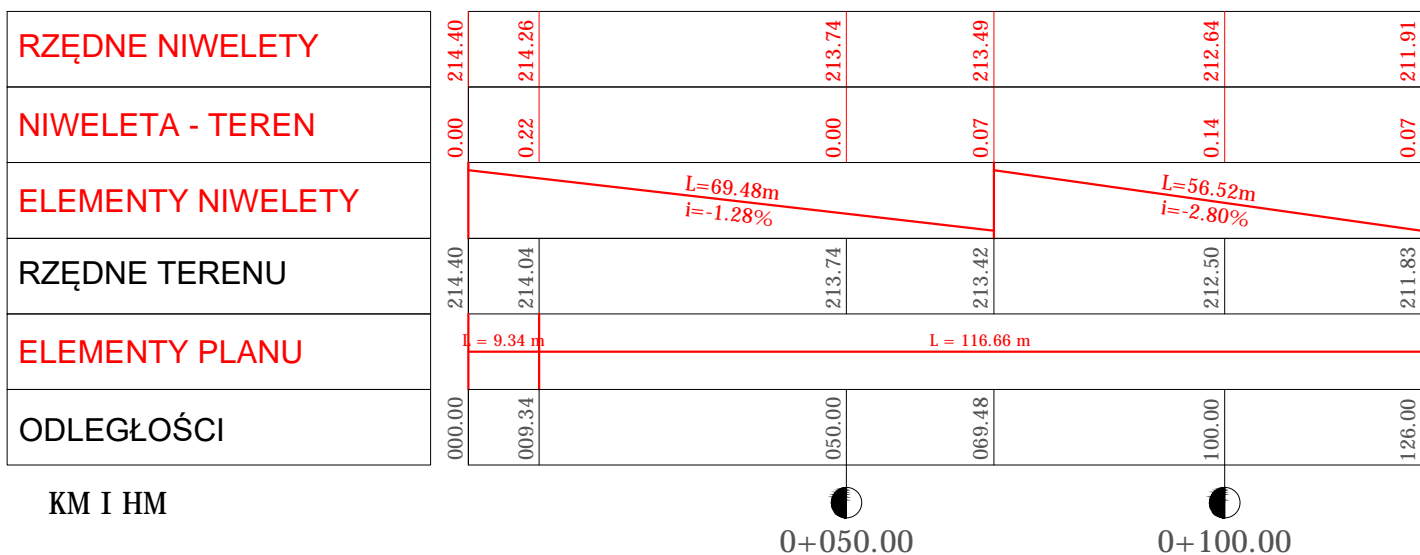
Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

*Projektant:*  
*mgr inż. Agnieszka Węgrzyn*

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności inżynierskiej drogowej*  
*nr ewid. LUB/0009/PBD/16*



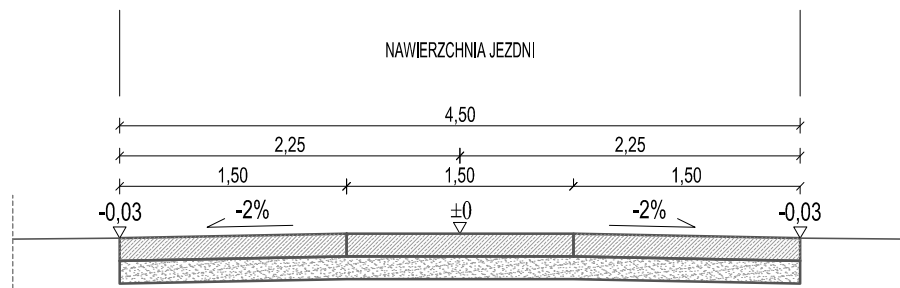


Inwestor 		<b>Gmina Leśniowice</b> <b>Leśniowice 21a,</b> <b>22-122 Leśniowice</b>		
Jednostka projektowa <div style="text-align: center;"> <b>inżynieria drogowa</b>  <hr style="border: 1px solid red;"/> <b>WEGRA</b> </div>		<b>Inżynieria Drogowa</b> <b>WEGRA Agnieszka Węgrzyn</b> ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1, 22-100 Chelm, NIP: 563 203 24 68, REGON: 386424991, tel. 735 939 053, e-mail: id.wegra@gmail.com		
Temat zadania		<b>"Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice"</b>		
Temat rysunku		<b>Profil podłużny</b>		
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	01.2025	1:100/1000	<b>3</b>
Autoryzacja	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn			inżynierska
			LUB/0009/PBD/16	drogowa

# PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

km od 0+000 do 0+017

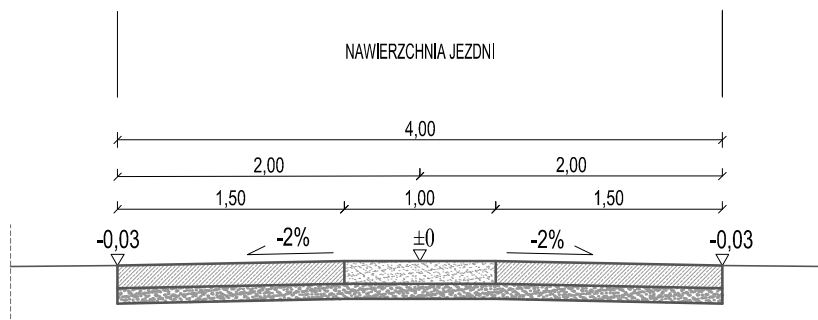
## SKALA 1:50




# PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

km od 0+015 do km 0+126

## SKALA 1:50

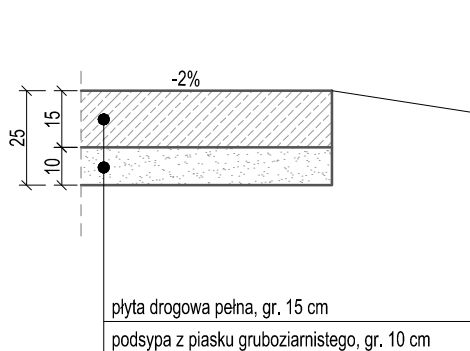



Inwestor		 <b>Gmina Leśniowice</b> <b>Leśniowice 21a,</b> <b>22-122 Leśniowice</b>		
Jednostka projektowa		<b>Inżynieria Drogowa</b> <b>WEGRA Agnieszka Węgrzyn</b> ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1, 22-100 Chełm, NIP: 563 203 24 68, REGON: 386424991, tel. 735 939 053, e-mail: id.wegra@gmail.com		
Temat zadania		<b>"Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice"</b>		
Temat rysunku		<b>Przekroje normalne</b>		
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	01.2025	1:50	4
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	inżynierska drogową

## KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ KR0



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI SKALA 1:20



<div> <div>Inwestor</div> <div>  <div> <b>Gmina Leśniowice</b>  <b>Leśniowice 21a,</b>  <b>22-122 Leśniowice</b> </div> </div> </div>				
<div> <div>Jednostka projektowa</div> <div>  <div> <b>Inżynieria Drogowa</b>  <b>WEGRA Agnieszka Węgrzyn</b>            ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1, 22-100 Chelm, NIP: 563 203 24 68,            REGON: 386424991,            tel. 735 939 053, e-mail: id.wegra@gmail.com         </div> </div> </div>				
<div> <div>Temat zadania</div> <div>"Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice"</div> </div>				
<div> <div>Temat rysunku</div> <div>Szczegóły konstrukcyjne</div> </div>				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	01.2025	1:20	5
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	inżynierska drogowa